

**STACJONARNY ANALIZATOR SPALIN (PN EEEAPL150B), DYMOMIERZ (PN EEEAPL151B) I KOMBI(PN EEEAPL152B)****OPIS URZĄDZENIA**

SUN DGA 1500 to nowoczesny analizator spalin o klasie dokładności 0 wg OIML, jest też zgodny z dyrektywą MID, może być wykorzystywany na stacjach kontroli pojazdów, w warsztatach instalujących zasilanie gazowe oraz w typowych czynnościach diagnostycznych. Analizator cechuje się nowoczesnym designem nawiązującym do rodziny analizatorów SUN MGA/DGA, które zdobyły sobie uznanie rynku. Bardzo ciekawym rozwiązaniem jest zastosowanie zdalnego sterowania analizatorem za pomocą pilota. Dzięki temu zapewniono operatorowi szybszą i wygodniejszą obsługę na odległość.

Standardowo analizator wyposażony jest w drukarkę termiczną, sondę do pomiaru temperatury oleju oraz sondę indukcyjną do pomiaru obrotów w silnikach iskrowych. Opcjonalnie dostępne są moduły bezprzewodowe Bluetooth do uniwersalnego pomiaru prędkości obrotowej (wykorzystuje się zjawisko pomiaru tętnień napięcia w instalacji elektrycznej pojazdu) i temperatury oleju, moduł odczytu prędkości obrotowej i temperatury oleju z gniazda EOBD, moduł Bluetooth do dymomierza oraz inne akcesoria.

Analizator dostępny jest w wersji 4 lub 5 gazowej, jako dymomierz do pomiaru zadymienia silników diesla, oraz w wersji Combi – połączenie analizatora z dymomierzem.

**DOSTĘPNE WERSJE**

<b>Analizator 4-gazowy</b>	<b>PN EEEAPL150B</b>
<b>Dymomierz</b>	<b>PN EEEAPL151B</b>
<b>Kombi (analizator i dymomierz)</b>	<b>PN EEEAPL152B</b>

**CHARAKTERYSTYKA**

Parametr mierzony	Zakres	Dokładność	Rozdzielczość
HC Normalna rozdzielczość Wysoka rozdzielczość CO	0 do 2000ppm propanu 0 do 2000ppm propanu 0 do 5% ± 0,03% obj.	10 ppm HC 1 ppm HC 0.03%	1 ppm obj. 1 ppm obj. Normalna rozd. 0,01 % obj. Wysoka rozd. 0,001 % obj.
CO2 O2	0 do 20% ± 0,5% obj. 0 do 21.7% ± 0,1% obj.	0.30% 0.10%	Normalna rozd. 0.1 % obj. Jeśli O2 > 4% obj. Wysoka rozd. : 0.01 % obj. W innym przyp. normalna rozd. : 0.1% obj.
Nox	0 do 5000 ppm	32 ppm (0 ... 1000 ppm) 60 ppm (1001 ... 2000 ppm) 120 ppm (2001 ... 5000 ppm)	1 ppm obj.
Obroty silnika Temperatura oleju CO skoryg. Wsp. składu mieszanki (Lambda)	0 do 9999 obr/min 5 do 150°C 0 do 10% 0.600 do 1.200	± 10 obr/min ±1°C 0.03% 0.03	1 obr/min 1°C 0.01% 0.001 lub 0.01 (do wyboru)

**DANE TECHNICZNE**

Zasilanie:	115-230 V / 1,5A ; 47-63 Hz
Temperatura pracy: -	10°C do +55°C
Wymiary: (sz x wys x gł)	451 x 181 x 310mm
Waga:	8,9 kg
Standardy:	Zgodny z dyrektywą MID ISO 3930.
Czas nagrzewania:	< 9 minut
W temp. 23°C	około 3 minut Minimum 1 minuta
Czas reakcji:	pomiędzy 5 i 6 sekund dla CO, CO2 i HC 28 sekund dla tlenu (przejście od 20.9% do 0.1% dla gazu z 0% O2)
Nominalna wydajność pompy:	6 l/min ; minimalna wydajność : 3,5 l/min

Wahania ciśnienia powietrza: automatyczna korekcja za pomocą czujnika ciśnienia bezwzględnego  
Zerowanie: Automatyczna kompensacja  
Automatyczne przechodzenie w tryb stand by  
Automatyczne zerowanie

**OPCJE:**

EAK0083E10B	Stojak na kółkach
EAK0083E11A	Klawiatura
CAP1220	Adapter Bluetooth DGA 1500
CAP1221	Adapter Bluetooth dymomierza
CAP4220	Interfejs EOBD z Bluetooth (odczyt obrotów i temperatury oleju z gniazda EOBD)
EEEE147A	Uniwersalna sonda Bluetooth do pomiaru obrotów silnika poprzez pomiar tętnień napięcia akumulatora i sonda temperatury oleju
EAK0007N02A	Zdalne urządzenie sterujące Bluetooth z własnym ekranem