

## *geoliner<sup>®</sup> 670, 680 i 780*



**Geometria kół 3D**

Autoryzowany dystrybutor i serwis:

**S&K Service Sp.j.**

Półczyńska 21A, 01-377 Warszawa

22 637 28 95, [biuro@skservice.pl](mailto:biuro@skservice.pl)

[www.skservice.pl](http://www.skservice.pl)

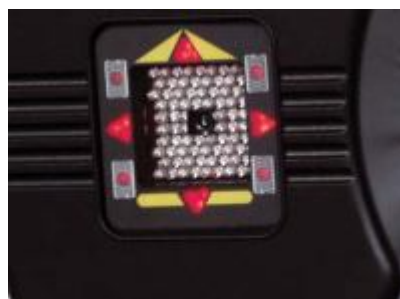
## Geometria kół 3D

*Geometria kół w trzech wymiarach*

### Geometria kół w trzech wymiarach



#### Dokładność



Wysokiej rozdzielczości kamery mają szeroki kąt widzenia. Wszystkie specyfikacje pojazdów są dostarczane bezpośrednio od producentów pojazdów – są zatem kompletne, aktualne i dokładne.

Od 1931 roku firma Hofmann, partner przemysłu samochodowego i oponiarskiego, jest częścią potężnej i pręźnie rozwijającej się grupy Snap-on. Hofmann, od lat pionier nowych technologii, oferuje bardzo dokładną, wysokiej jakości geometrię kół 3D.

Geometria kół 3D serii geoliner używa najnowszych kamer i technologii komputerowej, których dodatkową zaletą jest wysoka precyzja i imponująca szybkość. Ponadto konserwacja urządzenia jest ograniczona do minimum, ponieważ czuła technika pomiarowa znajduje się w bezpiecznej odległości od pojazdu, w którym mechaniczne procedury regulacji geometrii są zawsze potencjalnym źródłem zagrożenia.

Szeroka sieć serwisowa w Europie oraz profesjonalne centra treningowe gwarantują wsparcie od kursów przygotowawczych po wsparcie telefoniczne.

#### Wysoka jakość



Geometria kół 3D marki Hofmann wykonuje pomiar w przestrzeni trójwymiarowej bez odniesienia do poziomu, więc wymagania w stosunku do wypoziomowania podnośnika są mniejsze niż w przypadku konwencjonalnych geometrii. Urządzenie jest wyposażone w inteligentną funkcję samo diagnostyki, oprogramowanie automatycznie wykrywa i sygnalizuje uszkodzenie sprzętu i błędy podczas wykonywania procedur.

#### Oszczędność czasu



W porównaniu do konwencjonalnych geometrii kół, zastosowanie geometrii 3D oszczędza wiele czasu – po zamontowaniu czterech tarcz na koła wystarcza kilka minut do zakończenia pomiarów. W konsekwencji można przeprowadzić więcej pomiarów dziennie, a inwestycja zakupu urządzenia zwraca się w ciągu krótkiego czasu. Bardzo łatwa jest definiowanie indywidualnych procedur, dostosowując pracę geometrii do preferencji użytkownika.

## Geometria kół 3D

Geometria kół w trzech wymiarach

### Wysoki komfort używania funkcji oprogramowania



Podczas pomiaru 3D kamery wykrywają pozycje tarcz w płaszczyźnie trójwymiarowej. Jest to podstawowa funkcjonalność dla oprogramowania Pro32 do obliczania dokładnych danych geometrii pojazdu.

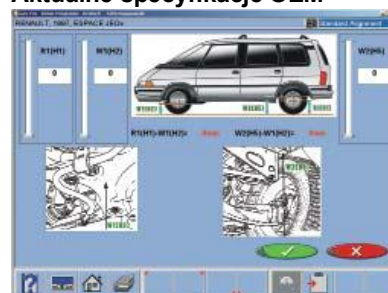
Choć bardzo wszechstronne oprogramowanie jest niezwykle łatwe w obsłudze; kilka zajęć szkoleniowych jest wystarczające dla użytkownika, aby poprawnie obsługiwać geometrię 3D. Intuicyjne funkcje oprogramowania zapobiegają błędom użytkownika oraz sygnalizują to zawsze, gdy zostanie popełniona oczywista pomyłka.

### Ekran pomiaru 3D



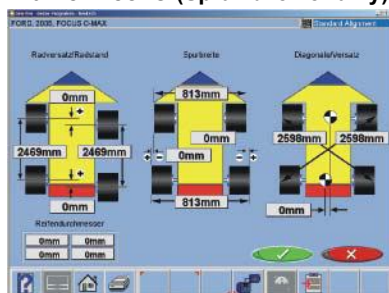
Wszystkie dane pomiarowe są przedstawione na wyraźnych grafikach 3D, umożliwiając łatwą diagnostykę ogólną.

### Aktualne specyfikacje OEM



Kompletne dane techniczne pojazdów oraz informacje związane z pojazdami wspomagają użytkownika, nawet podczas pracy z mniej popularnymi pojazdami. Specyfikacje niema wszystkich modeli aut z ostatnich 25 lat są do dyspozycji użytkownika

### FrameCheck® (Sprawdzenie ramy)



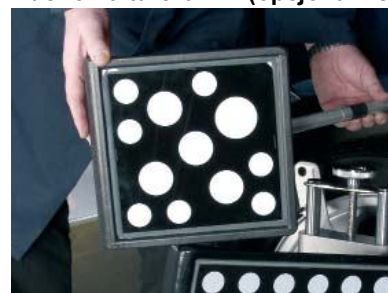
Automatyczny pomiar wymiarów pojazdu ułatwia analizę ogólnego stanu pojazdu (np. pomiar przekątnych pojazdu).

### Animowane grafiki 3D



Łatwa do zrozumienia pomoc on-line prowadzi operatora przez specyficzne regulacje w pojeździe, dostarczając przydatnych informacji na temat części zamiennych i narzędzi specjalnych.

### Ruchoma tarcza TIP (opcjonalnie)



Ruchoma tarcza (TIP) została opracowana w celu oszczędzenia czasu pomiaru wysokości prześwitu pojazdu. System może być przełączony do konwencjonalnego pomiaru w każdej chwili.

## Geometria kół 3D

Geometria kół w trzech wymiarach

### geoliner® 670



Obsługa tej geometrii kół 3D jest wyjątkowo łatwa. W dużym stopniu program działa automatycznie, tak, że tylko niektóre dane muszą być wprowadzone ręcznie, co minimalizuje ryzyko błędów wprowadzania.

Nie ma potrzeby wykonywania kompensacji, wystarczy przetoczyć pojazd w przód i w tył. Procedura ta jest również odpowiednia dla pojazdów, które nie muszą być podnoszone do regulacji geometrii.

Bardzo krótki dystans do pojazdu zwiększa elastyczność w miejscu pracy i minimalizuje inwestycję.

Kąt pochylenia koła, kąt wyprzedzenia sworzni zwrotnicy i zbieżność są mierzone ciągle i wyświetlane na ekranie, tak, że operator nie musi powtarzać pomiaru kilkakrotnie. Pomiar jest także możliwy ze zdemontowanymi kołami, co jest bardzo przydatne w autach, które mają utrudniony dostęp do elementów regulacyjnych.

Specyfikacje pojazdów są dostarczane bezpośrednio od producenta, są zatem kompletne, aktualne i poprawne. Profesjonalne oprogramowanie zawiera inteligentną autodiagnostykę.

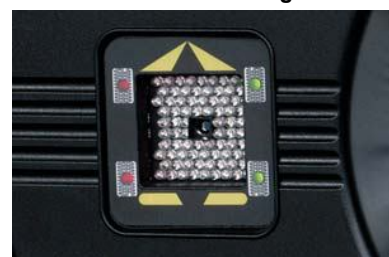
Indywidualne procedury pomiarowe są łatwe do zdefiniowania, dostosowując pracę geometrii do preferencji użytkownika.

Zintegrowana funkcja zarządzania użytkownikami zapobiega nieautoryzowanemu dostępowi. Geometria kół jest wyposażona w przyjazny w obsłudze interfejs operatora z 19" panoramicznym monitorem TFT.

Geometria 3D jest kompatybilna z siecią asanetwork.



### Zaawansowana technologia kamer



Kolorowy wyświetlacz LED pokazuje wszystkie ważne informacje. Sprawia to, że wykonywanie geometrii jest nieskomplikowane i oszczędza czas, a użytkownik nie musi kontrolować wszystkiego na ekranie monitora.

### Pomoc dla operatora



Jasno opisane menu, zapobiega błędom wprowadzania danych i jest szczególnie przyjazne w obsłudze, poprzez użycie jasnych symboli i kolorów.

## Geometria kół 3D

Geometria kół w trzech wymiarach

### geoliner® 680



Poniższe dodatkowe cechy czynią geometrię geoliner 680 jeszcze bardziej interesującym dla warsztatu.

Oprócz wyżej wymienionych zalet geometrii kół 3D, procedury OEM są zintegrowane z urządzeniem geoliner 680, co umożliwia przeprowadzenie regulacji geometrii kół zgodnie ze specyfikacją OEM.

Obsługa sieci w systemie zarządzania dealerów pomaga zoptymalizować procedury warsztatowe, a w konsekwencji oznacza oszczędność czasu i pieniędzy.

Niezależnie od sieci, dane klienta mogą być importowane, eksportowane i wykorzystywane do innych zastosowań w warsztacie.

Przyjazny dla użytkownika interfejs operatora z 20" panoramicznym monitorem TFT.

### Uchwyty na koła



Przyjazne dla użytkownika poprzez zastosowanie praktycznych szybkich zacisków, odpornych na korozję, poprzez użycie chromowanych powierzchni, i zakresie mocowania 11" – 22" (do 26" z opcjonalnym rozszerzeniem).

Uchwyty na koła są zoptymalizowane dla europejskich pojazdów i mogą być stosowane bez żadnych problemów na bardzo małych i dużych felgach.

### Odwracalne pazury do obręczy



Dzięki odwracalnym pazurom do obręczy, uchwyty na koła mogą być używane zarówno na felgach stalowych jak i aluminiowych.

Kołpaki mogą pozostać na koła podczas wykonywania procedur pomiarowych. Takie rozwiązanie to oszczędność czasu, a felgi i kołpaki są chronione przed uszkodzeniami.

## Geometria kół 3D

Geometria kół w trzech wymiarach

### geoliner® 780



Geometria kół, która łączy wszystkie zalety urządzenia geoliner 680 z dodatkowymi korzyściami dla profesjonalistów.

Geoliner 780 to samo synchronizujący się system dostarczający dokładnych danych pomiarowych w dowolnej pozycji, w dowolnym czasie.

Kamery są wyposażone w system DigiSmart, automatycznie ustawiający ostrość na tarczach, całkowicie zsynchronizowany z podnośnikami kamer. Dzięki regulowanym kamerom nawet bardzo małe i duże pojazdy mogą być poddawane pomiarom.

Dzięki dwóm niezależnym słupom z kamerami urządzenie idealnie nadaje się do stanowisk przejazdowych i może być wykorzystywane na recepcji serwisowej do szybkiej oceny stanu pojazdu.

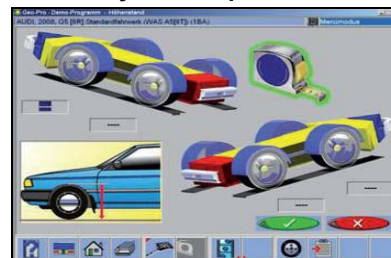
Tylko kilka wartości musi zostać wprowadzonych ręcznie. Program w znacznym stopniu działa automatycznie.

### EZ TOE®



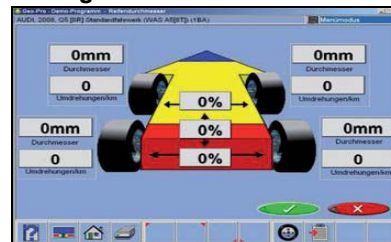
Funkcja EZ Toe pozwala na wykonywanie regulacji przy maksymalnie skręconych kołach, unikając żmudnej i niewygodnej regulacji wewnątrz nadkola.

### Pomiar wysokości prześwitu



Jeżeli tarcza TIP nie może być użyta, system może być przełączony do konwencjonalnego pomiaru wysokości prześwitu pojazdu.

### RollingRadius®

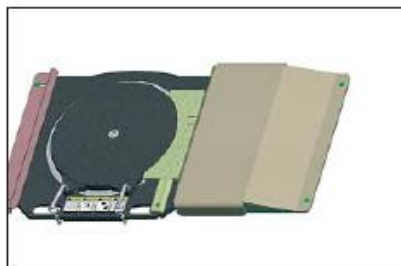


Określana jest średnica toczna koła, ważny aspekt przy kontroli ciśnienia w oponach, głębokości bieżnika i przy wyborze odpowiedniej opony.

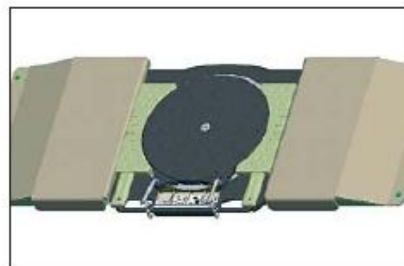
**Akcesoria geoliner – systematyczny up-grade**



33260



4029544



4029543



4029542



4027193



29522



4028515



31668



4029276

## Standardowe wyposażenie

Geometria kół w trzech wymiarach

Standardowe wyposażenie	670			680			780
	1	2	3	1	2	3	
2 niskie wsporniki	•			•			
2 wysokie wsporniki (poziom pracy ok. 1,2m)		•			•		
Słup z podnośnikiem belki (poziom pracy 0 – 2,0m)			•				•
Belka z lewą/prawą kamerą	•	•	•	•	•	•	
2 podnośniki kamer z samo synchronizującymi się kamerami							•
Komputer z oprogramowaniem, dane pojazdów, Widnows®	•	•	•	•	•	•	•
Zaawansowane oprogramowanie	•	•					
Oprogramowanie Premium				•	•	•	•
Panoramiczny monitor TFT	19"	19"	19"	20"	20"	20"	20"
Drukarka kolorowa DIN A4	•	•	•	•	•	•	•
Głośniki	•	•	•	•	•	•	•
Pilot zdalnego sterowania IR	•	•	•	•	•	•	•
Uchwyt kierownicy	•	•	•	•	•	•	•
Blokada pedału hamulca	•	•	•	•	•	•	•
Mobilny terminal (pulpit)	•	•	•	•	•	•	•
Uchwyty na koła 11"-22" z tarczami	•	•	•	•	•	•	•



**S&K Service S.Marzec M.Marzec Sp.j.**  
ul. Połczyńska 21A  
01-377 Warszawa, Poland

**Dział sprzedaży:**

Tel. +48 22 637 28 95  
Fax. +48 22 664 40 57  
Mail [biuro@skservice.pl](mailto:biuro@skservice.pl)

Autoryzowany dystrybutor  
i serwis urządzeń marki:



**Dział serwisu:**

Tel. +48 22 637 28 55  
Fax. +48 22 664 40 57  
Mail [info@skservice.pl](mailto:info@skservice.pl)

[www.skservice.pl](http://www.skservice.pl)