

LINIA DIAGNOSTYCZNA DO BADANIA POJAZDÓW O DMC DO 3,5t.



Ocena ustawienia kół



Badanie zawieszenia



Badanie hamulców



LINIA DIAGNOSTYCZNA **NTS810** DOSTĘPNA JEST W RÓŻNYCH KONFIGURACJACH (DOWOLNY DOBÓR ELEMENTÓW SKŁADOWYCH ORAZ MOŻLIWOŚĆ ZAMÓWIENIA WERSJI DZIELONEJ DO MONTAŻU NA KANAŁ PRZEGLĄDOWYM)



PRODUCT CERTIFICATION
DZ.U.2006.40.275, zał.3, poz. 1
TDT-WT-SKP/01/05
DZ.U.2006.40.275, zał.3, poz. 6
TDT-WT-SKP/06/05



DANE TECHNICZNE:

Stanowisko rolkowe	
Maks. nacisk na oś [ton]	4
Zakres wskazań [kN]	6
Prędkość kontrolna rolek [km/h]	2,5
Średnica rolki [mm]	200
Długość rolki [mm]	700
Zewnętrzna powłoka rolek	tworzywo sztuczne
Moc silników [kW]	2x3,5

Płytkowy tester ustawienia kół	
Maks. nacisk na oś [ton]	2,5
Zakres wskazań [m/km]	-15 / +15

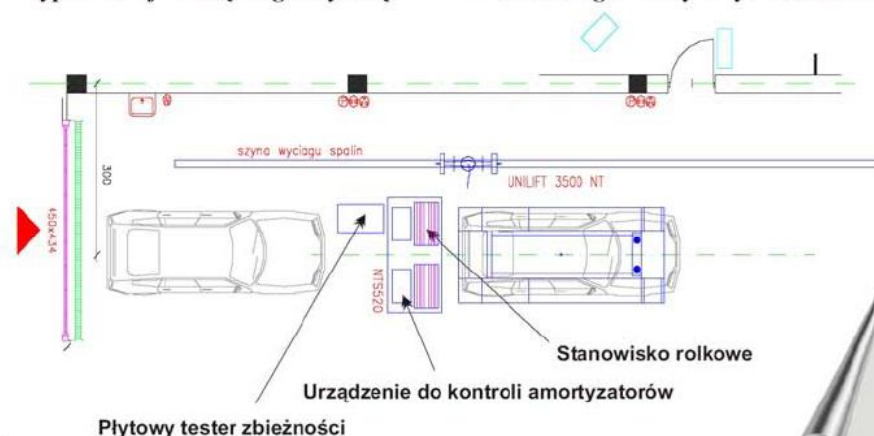
Urządzenie do kontroli amortyzatorów	
Maks. nacisk na oś do pomiaru [ton]	2
Zakres wskazań [%]	0 - 100%
Amplituda wymuszenia [mm]	6
Moc silników [kW]	2x2,5
Czas trwania cyklu pomiarowego [s]	ok. 30
Częstotliwość wymuszenia [Hz]	25

Dźwignik nożycowy diagnostyczny	
Udźwig [kg]	4000
Wysokość podnoszenia [mm]	1920
Długość najazdów [mm]	4700
Wysokość w stanie opuszczonym [mm]	195
Napięcie zasilania [V]	400
Moc silnika [kW]	3

Wyposażenie dodatkowe dźwignika (opcja):

- szarpak pneumatyczny
- dźwignik osi o udźwigu 2t.
- dźwignik zwalniający 4 koła
- zestaw do geometrii

Przykładowy fragment projektu technologicznego Stacji Kontroli Pojazdów wyposażonej w linię diagnostyczną NTS 810 oraz dźwignik nożycowy NUSSBAUM



Wynik końcowy badania zawieszenia		
	Os 1	Os 2
L. Eusama - str. lewa [%]	77	73
L. Eusama - str. prawa [%]	79	76
Różnica liczb Eusama [%]	2	3
Częstotliwość - str. lewa [Hz]	14	13
Częstotliwość - str. prawa [Hz]	12	14
Różnica częstotliwości [%]	14	7
Masa - str. lewa [kg]	387	415
Masa - str. prawa [kg]	309	353
Masa od nadsiku osi [kg]	696	768
Masa łączna [kg]	1464	

Wybór etapu badania, potwierdzenie-F12	
Badanie podstawowe	
☒	Wpis danych
☒	Posiłek boczny koła
☒	Tester zawieszenia
☒	Badanie hamulców

Wynik badania hamulców osi 2			
	Lewa	Prawa	Łącznie
Sila ham. hamulca roboczego [kN]	2.44	*2.44	4.88
Sila ham. hamulca postojowego [kN]	2.52	*2.40	4.92
Masa statyczna [kg]			
Masa dynamiczna [kg]			
Opory toczenia [kN]	0.15	0.15	
Sila nacisku na pedał [daN]			
Wahania siły [%]			
Różnica sil hamowania [%]	H. ROB	H. POST	
	0	5	

Wynik			
2	Eusama - lewa [%]	Różnica [%]	Eusama - prawa [%]
	73.0	4	76.0
	Masa od nadsiku osi		
	768		

Uwaga: Start rolek			
1	Sila hamowania [kN]	Różnica [%]	Sila hamowania [kN]
	2.30	2	2.25
	Sila na pedale [daN]		
	0.0		
	Skuteczność [%]		
	0		

Nussbaum

Otto Nussbaum GmbH & Co. KG
 Korker Strasse 24
 77694 Kehl-Bodersweier
 Tel. +49 (0)7853 899-0
 Fax +49 (0)7853 8787
 info@nussbaum-lifts.de
 www.nussbaum-lifts.de